



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara



AdSP del Mar Ligure Orientale – Porto di Marina di Carrara

AMBITO 4 PROGETTO DI INTERFACCIA PORTO CITTA'

**INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE
IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE**

(Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori)

CONSEGNA DEI LAVORI



INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE



STATO DI FATTO ED ESIGENZE DA SODDISFARE

- necessità di riqualificazione funzionale e paesaggistica dell'area di spiaggia alla radice del molo
- necessità di innovazione del sistema di fruizione del molo di sopraflutto quale passeggiata sul mare, anche mediante la sistemazione e la messa in sicurezza dei percorsi tradizionalmente utilizzati dalla cittadinanza
- opere a corredo e completamento



Passeggiata attuale nella parte radicale del molo di sopraflutto



«Passeggiata» attuale nella parte principale del molo di sopraflutto (a tergo del muro paraonde)

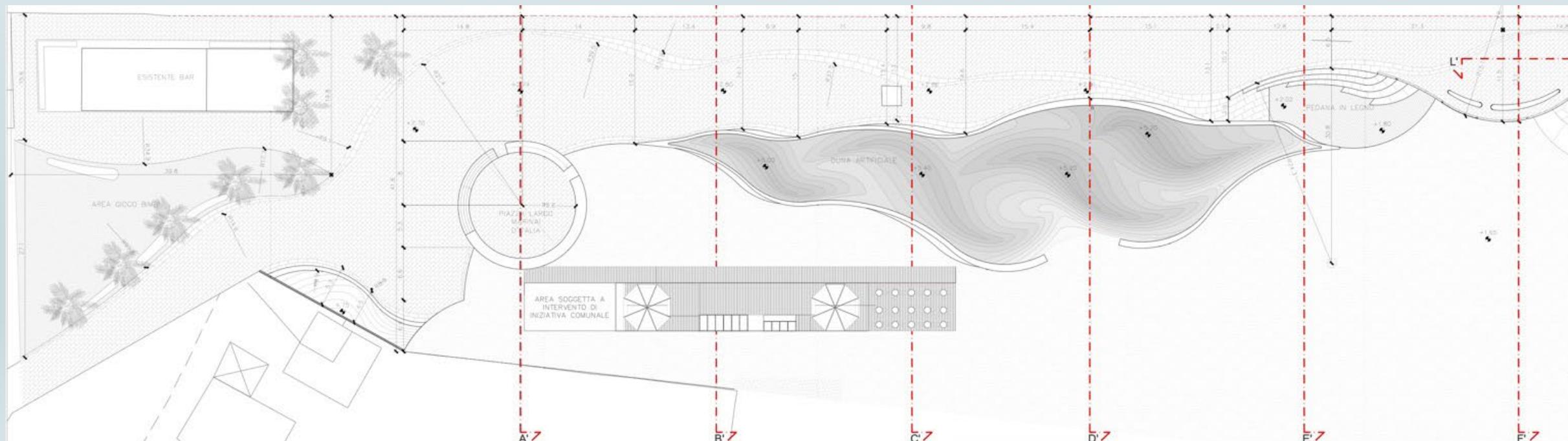


INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE



RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE A TERRA

- percorsi pedonali e di fruizione spaziale
- formazione un armonico sistema di dune piantumate inserito nel paesaggio
- armonizzazione con intervento di iniziativa comunale

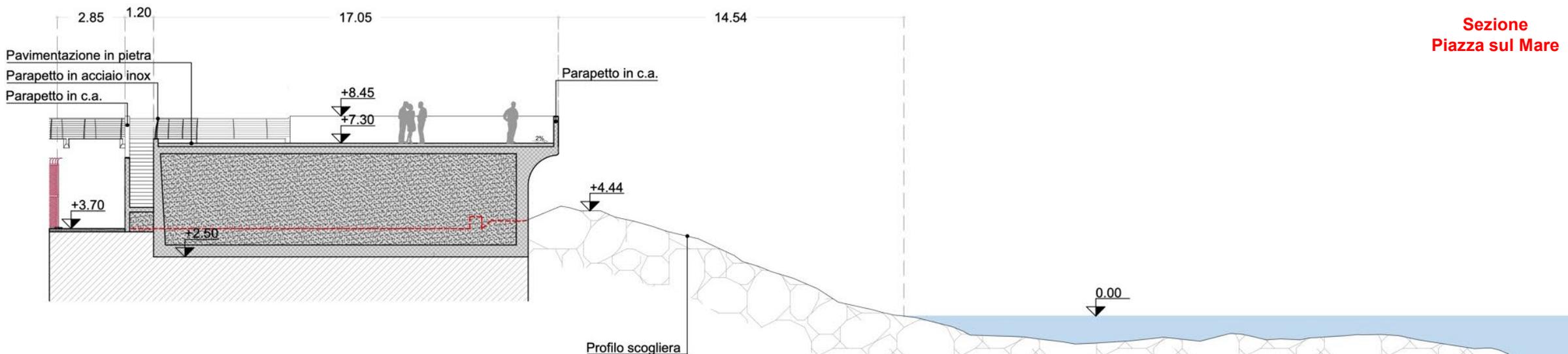
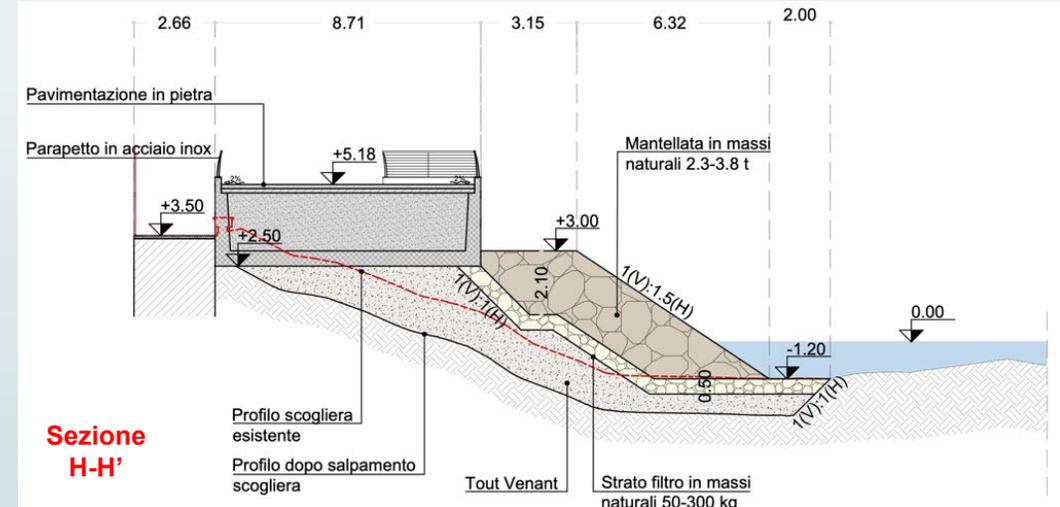
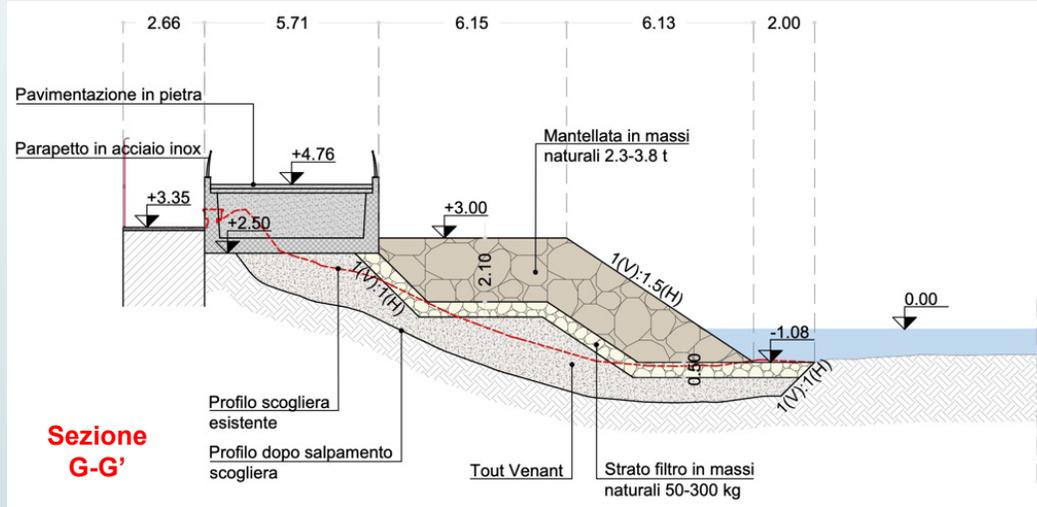




INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE



ITINERARIO EVOCATIVO E PIAZZA SUL MARE – SEZIONI TIPOLOGICHE



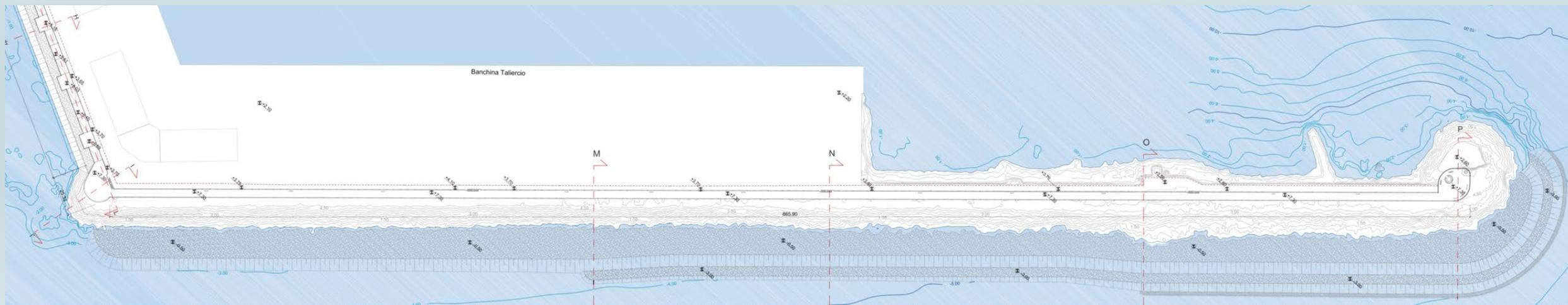


INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE



ITINERARIO PANORAMICO PRESSO IL MOLO FORANEO

- il lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo rappresenta la parte più significativa del progetto, non solo per la sua **inusuale ed innovativa dimensione** (*lungo 870 m e largo 5 m*) ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi **affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane**
- tale elemento del progetto costituirà quindi la **nuova, straordinaria passeggiata panoramica di Marina di Carrara, aperta notte e giorno**, con sporadiche limitazioni solo in occasione delle mareggiate più importanti
- per favorire la panoramicità del percorso, come discusso e concordato in sede di condivisione *in progress* delle scelte progettuali, si prevede la realizzazione di **parapetti "trasparenti" in acciaio e illuminazione raso terra**
- Il percorso si conclude con una **nuova, ampia terrazza sul mare in corrispondenza della testata del molo foraneo**

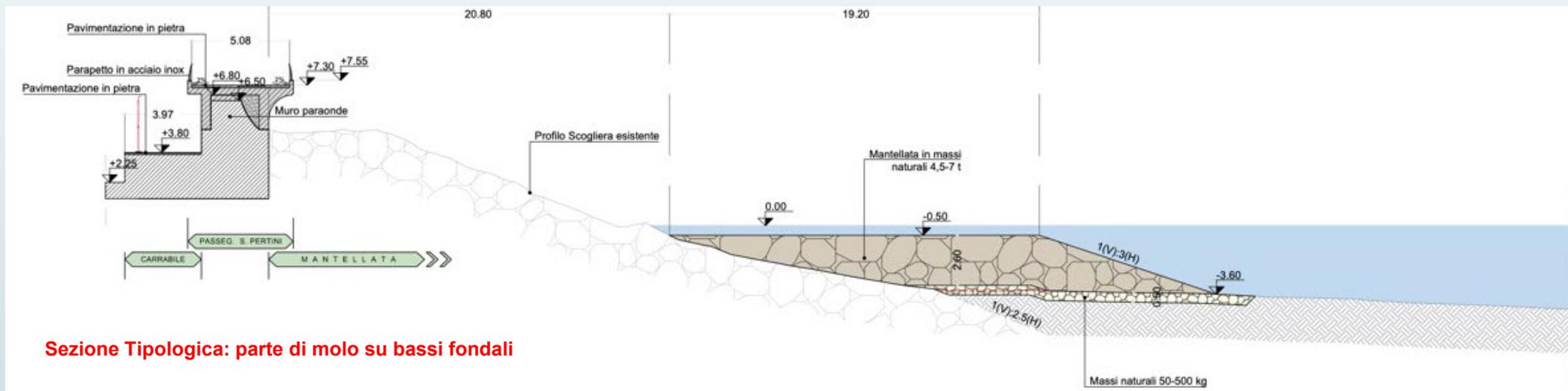




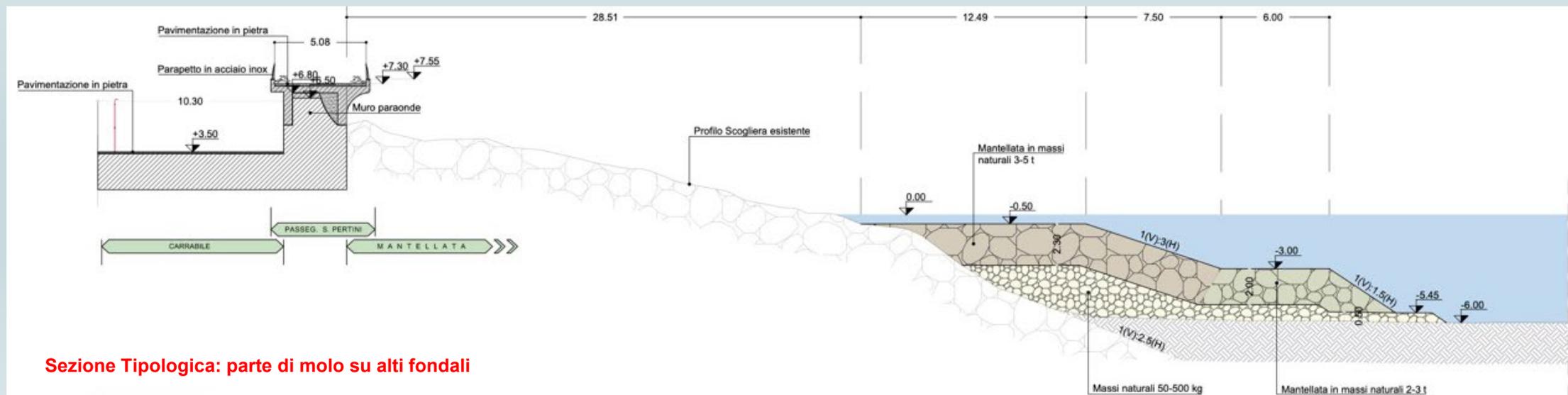
INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE



ITINERARIO PANORAMICO PRESSO IL MOLO FORANEO – SEZIONI TIPOLOGICHE



Sezione Tipologica: parte di molo su bassi fondali



Sezione Tipologica: parte di molo su alti fondali



*INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA
DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE*

RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE A TERRA – FOTORENDERING ARCHITETTONICI

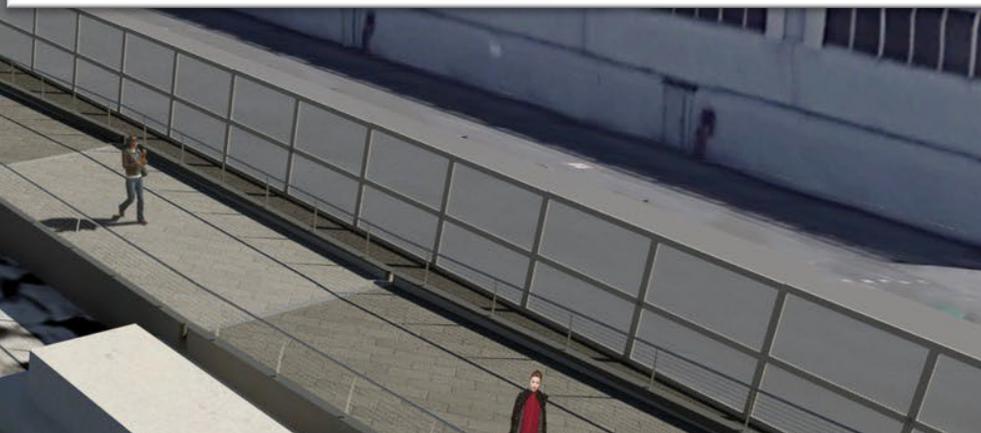




*INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA
DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE*



ITINERARIO EVOCATIVO E PIAZZA SUL MARE – FOTORENDERING ARCHITETTONICI





*INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA
DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE*



ITINERARIO PANORAMICO PRESSO IL MOLO FORANEO – FOTORENDERING ARCHITETTONICI





*INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA
DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE*

ITINERARIO PANORAMICO PRESSO IL MOLO FORANEO – PANORAMICA DALLA TESTATA





*INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA
DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE*



DATI ECONOMICI

- **Investimento complessivo** **€. 13.870.000,00**
- Importo dei lavori €. 11.660.141,45 compresi oneri della sicurezza
- Importo servizi di ingegneria €. 156.913,73

CRONOPROGRAMMA

- Procedura di gara e stipula contratto lug 2021 – giu 2022
- Redazione/verifica/approvazione Progetto esecutivo mag – set 2022
- Esecuzione dei lavori dic 2022 – mag 2024
- Collaudo e avvio dell'esercizio mag – set 2024